

## Y-a-t-il un commissaire dans l'avion ?



**Afin de confronter les futurs cadres de la police nationale aux prises de décisions en situation de crise, l'ENSP a choisi de faire appel à la société AVIASIM implantée nationalement au cours d'une formation de haut vol du 22 au 24 janvier 2018.**

Installés dans un simulateur d'avion de ligne ultra-réaliste durant 30 minutes, les élèves commissaires devront faire face à divers incidents et gérer leur stress tout en ayant une communication optimale avec leur pilote/co-pilote.

Cette formation, au plus près de la réalité du terrain permet une réelle prise de conscience des problématiques auxquelles sont confrontés tous les jours les cadres et hauts responsables de la police nationale. Appréhender en urgence un univers jusque-là inconnu, gérer une multiplicité d'informations en quelques minutes et prendre des décisions qui peuvent avoir des conséquences dramatiques tel sera le quotidien des futurs commissaires dès leur premier poste.

Ici, le cockpit est donc un simple outil de formation. L'ENSP, comme les chirurgiens et certains grands groupe privés avant elle, est convaincue que le management de l'équipage d'un avion est un modèle à suivre. Cet échange transversal de bonnes pratiques et d'expertise entre différents métiers confrontés aux mêmes enjeux managériaux donne d'importants outils d'aide à la prise de décision.

### **Historique du projet**

Partant du constat que 70 % des accidents d'avion impliquent une défaillance humaine et/ou un manque de communication entre les membres de l'équipage, la société AVIASIM spécialisée dans la simulation de vol propose désormais une formation à vocation managériale à diverses entreprises publiques et privées. Cette formation, testée et approuvée dans le milieu médical notamment auprès de binômes chirurgiens/anesthésistes se décline désormais au sein de la police nationale au cours d'un module de formation de 3 jours à l'ENSP.

### **Les équipes**

**AVIASIM** : Implanté en France, AviaSim est un réseau spécialisé dans la simulation aéronautique. La priorité de la société consiste à offrir à la clientèle des produits innovants, des services de qualité et des expériences de simulation hors du commun. Le concept de simulation de vol assuré par AviaSim consiste à se mettre à la place d'un vrai commandant de bord et prendre les commandes d'un avion de ligne européen. Il est destiné aux particuliers comme aux entreprises dans le cadre de teambuilding. Les simulateurs utilisés permettent de parcourir le monde entier et ressentir les sensations de pilotage comme les équipages des avions de ligne modernes. En effet, le réseau exploite des simulateurs de

pilotage très réalistes développés avec une technologie de pointe issue de l'aéronautique. Ce sont de véritables répliques de cockpits des avions réels utilisés par des compagnies aériennes. À travers ses centres de pilotage partout en France, les simulateurs AviaSim sont réglables pour répondre aux besoins du grand public et des apprentis en formation. Un simulateur d'avion de ligne européen ou américain est doté d'un serveur RAC de plusieurs ordinateurs avec des visuels régulièrement mis à jour pour offrir les vrais effets de vol. Les projecteurs HD diffusent les régions survolées et les aéroports en temps réels sur un écran hémisphérique de 180°. Les équipements disponibles à bord d'un simulateur cockpit d'AviaSim permettent de ressentir des sensations d'immersion ainsi que les bruits spécifiques d'un cockpit (freinage, atterrissage, bruit des réacteurs, etc.).

**ENSP** : L'École Nationale Supérieure de la Police (ENSP) a pour mission principale d'assurer la formation initiale et continue des commissaires et officiers de police. Lors de ce module de formation sera présente la 68<sup>e</sup> promotion des élèves commissaires ainsi que M. Laurent GUILMET, commissaire divisionnaire en charge de la formation initiale, les psychologues Hélène SARVARY et Jean-Sébastien COLOMBANI et Jean-Hervé CONIO-MINSSIEUX, major RULP formateur en techniques de sécurité en intervention.

### **3 autres ateliers se dérouleront en parallèle de ce module de formation :**

- **T.O.P** : *Techniques d'optimisation du potentiel (méthode préparation mentale issue de l'armée) Thierry CABOUAT – ENSP*
- **Stress et prise de décision** : *Jérémie CLAUSSE – Société HUMANEVO*
- **La gestion du temps** : *Bernard GLOPPE – Société TEMPS GAGNANT d*

### **Déroulement du projet**

- ↳ Duo Pilote/co-pilote
- ↳ Durée 1 heure
- ↳ Briefing (1/2 heure) - règles de base de l'aviation et maîtrise des principaux outils de pilotage.
- ↳ Mise en situation (1/2 heure) - Scénario spécifique créé pour l'ENSP permettant une montée en puissance des incidents générateurs de stress



À l'issue, par groupes, débriefing « à chaud » avec pilote instructeur AviaSim, chef division management et psychologue ENSP

- ↳ Privatisation, sur deux jours, de toutes les infrastructures AVIASIM.
- ↳ Mobilisation de l'ensemble des équipes AVIASIM, mise à disposition de deux simulateurs et de deux pilotes instructeurs.
- ↳ Accès à la salle de débriefing du site. (Entièrement équipée – possibilité de visionner des passages des simulations préalablement filmées).

Contact presse : Paul Montserret – Responsable communication AviaSim France  
06 99 25 69 03 – p.montserret@aviasim.fr